

[MTT]

[MAGAZINE TT]

[A2]  
[A2] COMUNICAÇÃO

Nº 6 de 15 de Abril de 2007



BARBOSA ASSUME LIDERANÇA

DOIS TOYOTA NO PÓDIO

ESTREIAS DE CAMPOS E MARQUES

PROVA NÃO MERECEU FRACA ADEÇÃO



## Rali TT Serras do Norte



### Barbosa não deu hipóteses

No desempate que se previa depois de Miguel Barbosa e Nuno Inocêncio terem saído de Reguengos com os mesmos pontos, o piloto do Proto Dessoude voltou a evidenciar a superioridade anteriormente demonstrada na prova algarvia, que abriu a temporada.

Todavia, o fosso que separa os dois primeiros, do restante pelotão, começa a ganhar algum peso. A prova nortenha, organizada pelo Motor Clube de Guimarães e que teve Macedo de Cavaleiros como palco, trouxe até aos pontos pilotos



## Quadro de Honra



A dupla Miguel Barbosa / Miguel Ramalho voltou a exibir-se a um altíssimo nível, sem registar qualquer falha e por isso o seu domínio no Rali TT Serras do Norte não sofre a menor contestação. No ano passado esta foi a única prova que Miguel Barbosa não ganhou, desde que assumiu os comandos do actual Proto Dessoude e foi também a única desistência registada pela máquina da equipa francesa. Desta vez nada impediu Miguel Barbosa de evidenciar a sua superioridade, pautada por uma notável condução.

## Rali TT Serras do Norte

como João Ramos, Luís Costa e Pedro Gameiro, mas viu Helder Oliveira e Rui Sousa ficarem em branco. Pior é todavia a situação do campeão nacional Pedro Grancha e também de Filipe Campos, que ainda se mantêm a zero. Dos três citados, como tendo averbado os primeiros pontos da época, os dois



primeiros repetiram o lugar de pódio alcançado no ano passado, nesta mesma prova, agora relegados, todavia, para um lugar abaixo, por força do triunfo de Miguel Barbosa. A Toyota voltou assim a estar em maioria no pódio da prova nortenha, uma competição que não merecia ter sido ignorada por alguns dos habituais participantes do campeonato, mas o erro começa quando se organiza um campeonato, com provas separadas por apenas três semanas.



## Altos e Baixos

+

Para além de Miguel Barbosa também Nuno Inocêncio confirmou uma notável regularidade e o pódio apenas falhou por 15 segundos. Nas estreia aos comandos de novas máquinas Filipe Campos e Paulo Marques estiveram em excelente plano pesa o facto de o piloto do Porto ter sido forçado a abandonar.

-

O campeão nacional Pedro Grancha já soma três provas sem registar qualquer ponto. As razões foram sempre distintas mas desta vez tudo começou num erro assumido pelo piloto que capotou na Super Especial.

## Ficha da Prova

**Nome:** Rali TT Serras do Norte

**Data:** 13 a 14 de Abril

**Organizador:** Motor Clube de Guimarães

**Estrutura:** Super Especial (5km) e 2 sectores selectivos (150+150 km)

**Parque de partida/ fechado/ assistência:** Macedo de Cavaleiros

**Condições meteorológicas:** Tempo seco durante toda a prova

**Líderes da prova:** Miguel Barbosa/Miguel Ramalho (Proto Dessoude)

## Rali TT Serras do Norte

Se as pistas escolhidas mereceram elogios vários, foram, todavia, diversos os pilotos que se queixaram, em particular os que pilotam máquinas de motorização diesel, das quebras de rendimento dos motores, por via da altitude a que a prova se disputava.



Nuno Inocêncio foi um deles mas os problemas do piloto do Red Line Off Road Team não se ficaram por aqui pelo que o quarto lugar não deixa de ser excelente. Mesmo se de subir ao pódio foi destronado a pouco quilómetros do final e por apenas quinze segundos.

Na luta pelas primeiras posições estiveram ainda Filipe Campos que manteve



## Outros heróis



**Pedro Marcelo**

Mecânico do Red Line Off Road Team há um ano, Pedro Marcelo é já uma presença habitual nas provas de todo o terreno. As mãos sujas e a t-shirt, outrora branca, encardida de manchas de óleo, são a prova viva que, nas competições, o trabalho de um mecânico começa muito antes dos motores entrarem em acção. “Aqui há sempre o que fazer” afirma Pedro Marcelo sorridente.

Recém regressados do Rali da Tunísia, onde o Red Line Off Road Team marcou presença através do piloto Francisco Inocêncio, a equipa de mecânicos lutou contra o tempo para preparar com eficácia a terceira prova do Nacional de Todo o Terreno. Com um ar visivelmente cansado, de quem ainda não recuperou de uma prova dura, Pedro Marcelo revela, entre risos, que gosta de dormir pouco e que por isso não é complicado resistir ao cansaço. “Gosto muito do que faço e quando trabalhamos com uma boa equipa a tarefa torna-se ainda mais simples. Acaba sempre por ser divertido.” Um herói que, apesar de não subir ao pódio, brilha entre os seus semelhantes pela determinação e gosto que imprime no seu trabalho. É caso para dizer “quem corre por gosto não cansa”.

## Rali TT Serras do Norte

o segundo lugar até quarenta quilómetros do final, abandonando na sequência de um problema de embraiagem enquanto que, quarto na Super Especial, Helder Oliveira estava a manter essa posição até se despistar a pouco quilómetros do



final do 1º SS.

Destes abandonos aproveitaram António Mendes, Paulo Marques e Pedro Gameiro, que ocuparam as três posições atrás de Nuno Inocêncio. O primeiro passou a integrar a lista dos terceiros no campeonato, enquanto que o segundo se estreou de forma muito positiva, aos comandos de um Mitsubishi Pajero DiD (ex-Ricardo Leal dos Santos).



## O Outro lado de...



### João Cruz

Data de Nascimento: 25/12/1945  
 Estado Civil: Casado  
 Filhos: três  
 Naturalidade: Lisboa  
 Profissão: Economista  
 Peso: 80 kg  
 Altura: 176 cm

Estilo de música predilecto: música clássica  
 1 filme: A Ponte do Rio Qway  
 1 livro: Memorial do Convento, de José Saramago  
 1 viagem que fez e que gostaria de repetir: Bazarute, Moçambique  
 1 viagem que ainda não fez mas que gostaria de fazer: Sul da Argentina  
 Comida preferida: Comida Tradicional Portuguesa  
 O que se recusa a comer: Gosto de tudo, não há nada específico que me recuse comer  
 Como se prepara para as competições: Pratico desporto de ginásio, principalmente no que diz respeito aos exercícios de musculação e tento ter algum cuidado com a alimentação  
 Como ocupa os seus tempos livres: Pesca, caça.  
 1 qualidade: sou amigo do meu amigo  
 1 defeito: falo pouco

## Rali TT Serras do Norte

Aruzilo Lopes que conseguiu o quinto tempo com o Peugeot 306 na Super Especial completou os primeiros 150 quilómetros, mas não conseguiu terminar



uma corrida onde se registaram dez baixas, entre os 33 que tomaram a partida, sendo o primeiro abandono o do Isuzu Proto da dupla Rui Sousa / Carlos Silva, quando em plena Super Especial a sua máquina ficou parada devido a um problema com a embraiagem.



## Curtas e Directas



### Américo Santos

- 1** – Velocidade ou todo o terreno?  
Todo o terreno
- 2** – Provas de sprint ou provas longas?  
Longas
- 3** – Ataque ou regularidade?  
Ataque
- 4** – Ouvir música ou ouvir o navegador?  
O navegador
- 5** – Pó ou lama?  
Lama
- 6** – Treino de ginásio ou de campo?  
Campo
- 7** – Fato e gravata ou fato de competição?  
Fato de competição
- 8** – Loiras ou morenas?  
Ruivas
- 9** – Verão ou Inverno?  
Verão
- 10** – Carne ou peixe?  
Peixe
- 11** – Doces ou salgados?  
Doces
- 12** – Filmes ou livros?  
Filmes
- 13** – Campo ou cidade?  
Campo

## Noticiário

### Filipe Campos regressa à Nissan

Vice Campeão em 2005, aos comandos de uma Nissan PickUp, Filipe Campos regressou aos comandos de uma destas máquinas depois de ter deixado bem claro que não continuava a correr com o Proto Mégane enquanto ele não evidenciasse a necessária fiabilidade. Da equipa de Andre Dessoude veio uma máquina idêntica à que Carlos Sousa utilizou no Dakar de 2005 e o piloto foi o que mais se aproximou de Miguel Barbosa. Infelizmente a embraiagem cedeu quando o segundo lugar estava seguro.



### E vão duas ...

Pedro Patrocínio somou o segundo triunfo consecutivo no Trofeu Tomaz Mello Breyner. O piloto de Aguiar da Beira aproximou-se de Pedro Silva Nunes, mas o facto de ter falhado a primeira prova da temporada ainda o deixa bastante distante do líder.

### Américo Santos reforça liderança

Depois de ter deixado fugir o triunfo na prova alentejana, o piloto de Porto de Mós regressou à vitórias e reforçou a sua liderança na Categoria T2. Esta foi a décima prova sem conhecer qualquer abandono, desde que Américo Santos se iniciou neste projecto, no início da passada temporada.



## Como vão os campeonatos

### Campeonato Nacional

**Absoluto Pilotos:** 1º Miguel Barbosa, 26 pontos; 2º Nuno Inocêncio, 21; 3º Helder Oliveira, Rui Sousa, João Ramos e António Mendes, 8; 7º Américo Santos, 7; 8º Luís Costa, 6; 9º Santiago Anglada, Lino Carapeta e Nelson Clemente, 5.

**Absoluto Navegadores:** 1º Miguel Ramalho 26 pontos; 2º Sérgio Cosme, 21; 3º Filipe Palmeiro Carlos Silva, Vítor Jesus e Santos Godinho, 8; 7º João Salgueiro, 7; 8º Pedro Lima, 6; 9º Enric Carbó, Ricardo Cortiçadas e José Marques, 5.

**T1 - Pilotos:** 1º Miguel Barbosa, 55 pontos; 2º Nuno Inocêncio, 48; 3º António Mendes, 24; 4º Pedro Silva Nunes, 22; 5º Nelson Clemente, 21; 6º Lino Carapeta, 19; 7º Luís Costa, 18; 8º Helder Oliveira, Rui Sousa, João Ramos e Pedro Patrocínio, 17.

**T1 - Navegadores:** 1º Miguel Ramalho, 55 pontos; 2º Sérgio Cosme, 48; 3º Santos Godinho, 24; 4º Paulo Torres, 22; 5º José Marques, 21; 6º Ricardo Cortiçadas, 19; 7º Pedro Lima, 18; 8º Filipe Palmeiro, Carlos Silva, Vítor Jesus e Albano Loureiro, 17.

**T2 - Pilotos:** 1º Américo Santos, 57; 2º Frederico Roque e Dinis Lucas, 35; 4º José Miguel Ruas, 32; 5º Adélio Machado, 24; 6º Rafael Feu, 17; 7º Luís Recuenco, 15; 8º Paulo Martins, Abílio Justo, 13; 10º Ruben Garcia, 10.

**T2 - Navegadores:** 1º João Salgueiro, 57; 2º Filipe Fernandes e Luís Tirano, 35; 4º Rui Leitão, 32; 5º Pedro Moreira, 24; 6º Eduardo Blanco, 17; 7º Victor Alijas, 15; 8º António Morais e Bruno Silva, 13; 10º Sergio Peinado, 10.

**T8 - Pilotos:** 1º Nuno Matos, 34; 2º Carlos Semião, 30; 3º Fernando Rito, Moisés Cavacas e João Marques, 20; 6º Armando Coelho, 13; 7º Vítor Quaresma, 12; 8º José Oliveira, 11; 9º Ricardo Lopes, 10.

**T8 - Navegadores:** 1º António Albano, 30; 2º Filipe Martins, Samuel Cavacas e Santinho Faisca, 20; 5º Jaime Cortes e Orlando Romacho, 17; 7º António Conchinha, 13; 8º Alfredo Pereira, 12; 9º Joaquim Valdanta, 11; 10º Joaquim Calado, 10.

**TTMB - Pilotos:** 1º Pedro Silva Nunes, 88; 2º Pedro Patrocínio, 62; 3º António Murjal, 32; 4º Tiago Rodrigues, 29; 5º Mário Dinis Lucas, 19; 6º José Manuel Barreto, 15.

**TTMB - Navegadores:** 1º Paulo Torres, 88; 2º Albano Loureiro, 62; 3º Rui Fernandes, 30; 4º João Moreira, 29; 5º Francisco Luís, 19; 6º Ana Conceição, 15; 7º João Luz, 2.

**Marcas:** 1º Mitsubishi, 34; 2º Toyota, 28; 3º Nissan, 27; 4º Hyundai, 6; 6º Mercedes, 4.

**Equipas:** 1º Red Line Off Road Team e Vodafone Liberty Seguros Team, 26; 3º Prolama Competição, 22; 4º Escuderia Ozona, VR Motor, ARC Sport e Team Famicão, 6; 8º Team Motivo e Dinis Lucas Consulting Team, 5; 10º Escuderia Lleida e TT Trip Motorsport, 3.

**Veteranos:** 1º Afonso Baptista e João Cruz, 10.

## Classificação Final

1º Miguel Barbosa/ Miguel Ramalho (Proto Dessoude), em 4h08m03s; 2º João Ramos/ Vítor Jesus (Toyota Rav4), a 7m55s; 3º Luís Costa/ Pedro Lima (Toyota Land Cruiser), a 11m45s; 4º Nuno Inocêncio/ Sérgio Cosme (Mitsubishi Pajero DiD), a 12m01s; 5º António Mendes/ Santos Godinho (Nissan Pick Up), a 12m53s; 6º Paulo Marques/ Alberto Silva (Mitsubishi Pajero DiD), a 15m19s; 7º Pedro Gameiro/ Pedro Velosa (Toyota Land Cruiser), a 19m00s; 8º Américo Santos/ Filipe Salgueiro (Nissan Pick Up), a 27m50s; 9º José Viana Ruas/ Rui Leitão (Nissan Navara), a 32m11s; 10º Pedro Patrocínio/ Albano Loureiro (Nissan Navara), a 32m26s; 11º Pedro Silva Nunes/ Paulo Torres (Nissan Navara), a 34m31s; 12º José Dinis Lucas/ Luís Tirano (Mercedes Benz ML 43), a 35m28s; 13º Mário Dinis Lucas/ Francisco Luís (Nissan Navara Pick Up), a 37m40s; 14º Abílio Justo/ Bruno Silva (Nissan Pick Up), a 38m43s; 15º Adélio Machado/ Pedro Moreira (Toyota Land Cruiser), a 39m28s; 16º Jorge Plácido Simões/ Aníbal Mendonça (Nissan Navara), a 42m44s; 17º Bernardo Moniz da Maia/ Bernardo Sotto Mayor (Proto Dessoude), a 43m48s; 18º António Murjal Silva/ Rui Fernandes (Nissan Navara), a 51m58s; 19º Alexandra Gameiro/ Isabel Robalo (Nissan Pick Up), a 59m58s; 20º Frederico Roque/Filipe Fernandes (Isuzu Rodeo), a 1h01m35s; 21º João Marques/ Santinho Faísca (Nissan Pick Up), a 1h03m30s; 22º Nuno Matos/ Orlando Romacho (Nissan Terrano II), a 1h08m02s; 23º Carlos Semião/ António Albano (Mitsubishi Pajero Evo), a 1h12m51s



## Noticiário

### Baja Serra de Monchique



O Campeonato Nacional de Todo o Terreno prossegue no Barlavento Algarvio, onde o Clube Automóvel do Algarve preparou mais uma edição da Baja Serra de Monchique. A prova que se realizará nos dias 5 e 6 de Maio, começa com uma Super Especial, com 10 km de extensão, na zona do Rasmalho, a sul de Monchique, um dos troços utilizados na última edição do Lisboa-Dakar. No domingo, a prova será disputada num percurso de 350 km, composto por um sector de 175 km, disputado por duas vezes.

### Conferência de Imprensa

Tal como sucedeu no Algarve teve lugar antes da prova uma conferência de Imprensa que juntou alguns dos principais pilotos. A iniciativa é meritória e pretende dar crédito à modalidade, mas deveria ter maior alcance. Uma hipótese aventada foi a de ela se realizar por ocasião do briefing, que antecede a corrida.



Magazine TT ©

**Editor:** Pedro Barreiros  
(pedro.barreiros@a2.com.pt)  
**Redacção:** Anabela Martinho  
(anabela.martinho@a2.com.pt) e Filipe Loureiro (flfranca@yahoo.com)  
**Fotografia:** AIFA (email@aifaonline.com) e A2 Comunicação (contacto@a2.com.pt)  
**Paginação:** Pedro Miguel Barreiros (pbbarreiros@gmail.com)  
**Produção:** R2 (geral@r2com.pt)  
**Propriedade:**